



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-12062023-246462
CG-DL-E-12062023-246462

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2454]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 12, 2023/ज्येष्ठ 22, 1945

No. 2454]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 12, 2023/JYAISHTHA 22, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जून, 2023

का.आ. 2567(अ).—चूंकि, केन्द्र सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना का.आ. 4532 (ई) दिनांक 18 दिसंबर 2019 द्वारा छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 111 (नया एनएच-130) के किमी 53.300 से किमी 93.600 (पथरापाली-कटघोरा खंड) तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् “नियम” कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 111 (नया एनएच-130) के डिजाइन किलोमीटर 53.300 से किलोमीटर 93.600 (मौजूदा किमी 41.260 से किमी 72.000) तक पथरापाली-कटघोरा खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 26.72 कि.मी. और 3.00 किमी (0.300 किमी लंबाई) की समकक्ष संरचना लंबाई (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनो पर सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों पर और बाईपास जिनकी लंबाई 12.28 किमी है, और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनो पर आधार दर के 150% की दर से शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरा वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरा वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरा वाले)	4.20

1. नीचे लिए जाने वाला एवं संग्रहित किए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका-2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
छत्तीसगढ़ राज्य के कोरबा जिले के मदनपुर गांव के पास एनएच-130 के किमी/चैनेज 82.000 पर	26.72	पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाईपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित बाईपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका-3						
शुल्क प्लाजा का स्थान जरीब दूरी (चैनेज)	बाईपास का नाम	आरंभ होते हुए	विलय स्थान	बाईपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है		दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
				लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
छत्तीसगढ़ राज्य के कोरबा जिले के मदनपुर गांव के पास एनएच-130 के किमी/चैनेज 82.000 पर	पाली बाईपास	डिजाइन किमी 60.340	डिजाइन किमी 64.300	3.960	86.706	पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	कटघोरा बाईपास	डिजाइन किमी 84.100	डिजाइन किमी 92.600	8.320 (60 मी से अधिक लंबाई की संरचना की छोड़कर)	186.113	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

तालिका-4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई [^] (किमी में)	समकक्ष सड़क लम्बाई (किमी)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
छत्तीसगढ़ राज्य के कोरबा जिले के मदनपुर गांव के पास एनएच-130 के किमी/चनेज 82.000 पर	0.300	3.00	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^]विवरण इस प्रकार है:

क्र.सं.	(जरीब-दूरी)		बुनियादी ढांचा का प्रकार	लम्बाई (कि.मी.)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	79.064	79.184	बड़ा पुल	0.120
2	90.730	90.910	बड़ा पुल	0.180

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

तालिका-5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास अथवा अधिक एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण हुई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1364.32 करोड़ रुपए है। [पूँजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. 21014/15/पीडी-कोरबा/2023/ई-222132]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th June, 2023

S.O. 2567(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways numbers S.O. 4532(E) dated 18th Dec 2019 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km. 53.300 to Km. 93.600 (Pathrapali-Katghora section) of National Highways No. 111(new NH-130) in the State of Chhattisgarh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at hundred per cent of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 26.72Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 3.00 Km (having length of 0.300 km) and at one and one half times the base rate for net bypass length of 12.28 km. costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use of four lane with paved shoulder of Pathrapali-Katghora section from design kilometre 53.300 to kilometre 93.600 (existing km 41.260 to km 72.000) of National Highway number 111(new NH-130) in the State of Chhattisgarh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per Km for the base year 2007-08(in rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in Km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km/Ch. 82.000 of NH-130 near Madanpur village Korba district of State Chhattisgarh	26.72	100% for Four lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of bypass costing Rs. 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:

Table - 3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at Which fee is payable
				Length (in Km)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km/Ch. 82.000 of NH-130 near Madanpur village Korba district of State Chhattisgarh	Pali Bypass	Design Km 60.340	Design Km 64.300	3.960	86.706	150% for Four lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table -1 above
	Katghora Bypass	Design Km 84.100	Design Km 92.600	8.320 (Excluding length of Structure>60m)	186.113	

3. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

Table - 4			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of Structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road Length (in Km)	Rate at Which fee is payable
At Km/Ch. 82.000 of NH-130 near Madanpur village Korba district of State Chhattisgarh	0.300	3.00	100% for four lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

The details are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1.	79.064	79.184	Major Bridge	0.120
2.	90.730	90.910	Major Bridge	0.180

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees three hundred and Thirty only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For Multiple journeys on the highways section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of Validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, services road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project in Rupees 1364.32 crore [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee liveable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. 21014/15/PD-Korba/2023/E-222132]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.